

7月8日、舞スタジオにてフォーク&3S講習会が行われました。  
 講習を企画した私、技術部福田より今回の講習のポイントをお送りします!!



講師にトヨタL&Fの方をお招きし、講習を実施しました。  
 ツメと積み荷のバランスは非常に重要です。講師の方が実践で  
 わかりやすく説明してくれました。  
 2Kの平台受けを運んでもらいましたが、重く長い積み荷だったので  
 理屈がわかりやすかったと思います。長く運転していたり、  
 仕事が忙しくなるとツメの調整や前後の安全確認をするのに  
 座席から乗り降りするのがおっくうになりがちです。  
 めんどくさがるずにフォークからおりて安全を確認する癖をつける  
 必要があります。フォークの場合、まあいけるやろ的な考えが常に  
 頭のなかを支配しますが、逆に、いつもこれはやばいやろ!!的な  
 考えを持って作業するといいいのでは? ドライバーはいつも最悪の  
 事態を想定して運転していただきたいです。



福田さんおつかれさまでした!!

## 3S・フォーク講習会

IN 舞スタ

お手本でまず鳶さんに3段を組んでもらいその後、経験の浅い若手社員が中心  
 になって同じように組み立てをしてもらいました。  
 実際、野外の仕込みでは12段以上組む場合もあります。地組の重要性を分かっ  
 てもらえたと思います。  
 部材も社員全体的に慣れないので(最近使う現場も減っている?)自分もこんな  
 んあったなという感じでした。杉孝さんにお越しいただき部材の説明を細かくし  
 いただき、夏場は見かけることも普段より増えると思うのでいい勉強になったの  
 ではないでしょうか。  
 身体能力的にも鳶さんには敵わないので、組むことよりも、  
 部材を覚えることにより必要な部材を選定して組む人に対して順序よく供給す  
 ることが肝心でしょう。撤去時に向けてパッケージも覚えてほしいと思います。  
 それぞれ機能的にできているし剛性感もあり、やはりいいものだなと思いました。



ベテランはやはり組むのが早い!!

忙しい中、講習会に参加してくれた方々ありがとうございました。  
 社内及び関連会社全体で安全に仕事ができる様にこれからも勉強会などを実施して盛り上げていきたい  
 と思います。



**操作する方へ**

- ボルトは締まっていますか?
- トラスの上に不要物は乗っていませんか?

上記をチェックを確認後、トラスを昇降してください。

日本ステージ安全衛生委員会

最近、トラスを仕込む際にボルトの締めが甘かったり、トラス上に図面やシャコなどを置いたままアップしてしまう事案が多発しています。  
 今回左貼付のボードを操作盤に設置していますので、仕込み時は常に注意を払ってください。